



Nieuwsbrief | Nummer 1 | November 2020

A7/A8 Amsterdam-Hoorn

Inhoud:

- Project A7/A8
- Kennisgeving MER en Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Project A7/A8 Amsterdam-Hoorn

Eind 2019 heeft Rijkswaterstaat opdracht gekregen om de infrastructurele maatregelen voor het verbeteren van de doorstroming op de A7 en A8 uit te werken. De komende jaren worden diverse maatregelen nader uitgewerkt en onderzocht. Hiervoor is een nieuwe projectorganisatie opgestart: 'A7/A8 Amsterdam-Hoorn'. Rijkswaterstaat doet dit niet alleen. In november wordt bekend met welke marktpartij het project A7/A8 de komende jaren samenwerkt. Het gaat hierbij onder meer om het maken van een planning, ontwerpen, het in beeld brengen van de milieueffecten en het voorbereiden van besluitvorming.





De maatregelen aan de A7/A8 worden uitgewerkt naar het detailniveau van een Tracébesluit. Hierbij wordt een milieueffectrapport opgesteld waarin het effect van de maatregelen wordt onderzocht en beoordeeld.

Actueel: kennisgeving MER en Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Om belanghebbenden vooraf te informeren en te betrekken bij het milieueffectrapport, is op 29 oktober jl. een 'kennisgeving milieueffectrapport' (MER) gepubliceerd. Hiervoor is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld.

De 'reikwijdte' geeft aan welke milieuaspecten worden onderzocht. Het 'detailniveau' betreft de diepgang, methode en beoordelingscriteria van het onderzoek.

De kennisgeving MER en de NRD staan formeel open voor het indienen van een zienswijze. Deze kunt u tot en met 10 december 2020 indienen.

De documenten en nadere informatie vindt u terug op de volgende website:

<http://www.platformparticipatie.nl/A7-A8AH>